

บทที่ 6

---

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

## บทที่ 6

### สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

#### 6.1 สรุปผลการศึกษา

##### 6.1.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง พบว่า มาตรการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 189 มาตรการ (ตารางที่ 6.1.1-1) พบว่า

- มาตรการที่ปฏิบัติ	164	มาตรการ
- มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	4	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	1	มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้	18	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	2	มาตรการ

##### 6.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

การพัฒนาโครงการ มีกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ของประชาชน เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด ทางโครงการจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 14 แผน แบ่งเป็นแผนในระยะก่อนก่อสร้าง จำนวน 3 แผน และแผนในระยะก่อสร้าง จำนวน 11 แผน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในช่วงระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีจำนวน 14 แผน จำนวน 157 มาตรการ (ตารางที่ 6.1.2-1) พบว่า

- มาตรการที่ปฏิบัติ	137	มาตรการ
- มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	3	มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้	15	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	2	มาตรการ



ตารางที่ 6.1.1-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ของโครงการในระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⊙	⊗	□	⊖
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>								
1.1 คุณภาพอากาศ	7	7	-	-	-	-	-	-
1.2 เสียงและความสั่นสะเทือน	12	12	-	-	-	-	-	-
1.3 คุณภาพน้ำ	21	19	-	1	-	-	1	-
1.4 ทรัพยากรดิน	4	2	-	-	-	2	-	-
<b>รวม 1.</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>								
2.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	18	15	-	1	-	2	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	-	-	1	-	-	-	-
<b>รวม 2.</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>								
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	4	-	1	-	-	-	-
3.2 ระบบสาธารณสุขโรค	4	4	-	-	-	-	-	-
3.3 การคมนาคมขนส่ง	25	22	-	-	-	3	-	-
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	7	5	-	-	-	2	-	-
<b>รวม 3.</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>								
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	20	20	-	-	-	-	-	-
4.2 การชดเชยทรัพย์สิน	5	5	-	-	-	-	-	-
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	49	39	-	-	-	9	1	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	3	3	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 4.</b>	<b>77</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>5. มาตรการทั่วไป</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวม 5.</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.</b>	<b>189</b>	<b>164</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 6.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
<b>1. แผนในระยะก่อนก่อสร้าง</b>								
1) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	3	3	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการด้านการชดเชยทรัพย์สิน	5	5	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการด้านระบบสาธารณสุข	4	4	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 1.</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>2. แผนในระยะก่อสร้าง</b>								
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	7	7	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	12	12	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	21	19	-	1	-	-	1	-
4) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน	4	2	-	-	-	2	-	-
5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	16	13	-	1	-	2	-	-
6) แผนปฏิบัติการด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	4	-	1	-	-	-	-
7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง	24	21	-	-	-	3	-	-
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย	7	5	-	-	-	2	-	-
9) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	6	6	-	-	-	-	-	-
10) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	40	33	-	-	-	6	1	-
11) แผนปฏิบัติการด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	3	3	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 2.</b>	<b>145</b>	<b>125</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>รวมทั้งหมด 1.+2.</b>	<b>157</b>	<b>137</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

## 6.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง มีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 7 ปัจจัย ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงวันที่ 13-18 มกราคม พ.ศ. 2566 โดยผลการวิเคราะห์จะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า การคมนาคมขนส่ง การจัดการขยะมูลฝอย และสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สรุปผลการติดตามตรวจสอบมีรายละเอียดดังตารางที่ 6.2-1

## 6.3 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

กรมทางหลวงชนบทต้องกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัดและในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนจากกิจกรรมการก่อสร้างต้องรีบเข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างทันท่วงที

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
1. ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า - สถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ - การสำรวจการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินของประชาชน	-	-	-	สำรวจทุกๆ 6 เดือน	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการและพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการติดตามตรวจสอบช่วงวันที่ 11-15 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ผลการติดตามเรื่องคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ ข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 พบว่า ไม่มีคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ หมู่ 2 บ้านท่ามะลิ่งเหนือ และหมู่ 3 บ้านท่ามะลิ่งใต้ และการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณเขตติดต่อกับพื้นที่ของประชาชน พบว่า ไม่มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชายเลนตอนที่ 5 บริเวณตำบลท่ามะลิ่ง ทั้งนี้ทางโครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อความและขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนตอนที่ 5 ทั้งหมด 3 ป้าย คือ ป้ายที่ 1 ที่บริเวณ กม.0+100 ป้ายที่ 2 บริเวณ กม.0+300 และป้ายที่ 3 บริเวณ กม.0+600
2. การคมนาคมขนส่ง - สถิติอุบัติเหตุด้านการขนส่งที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สาเหตุการเกิด และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำและทางบก - ข้อร้องเรียนด้านความไม่สะดวกในการคมนาคมของผู้ใช้เส้นทาง	-	-	-	บันทึกข้อมูลเมื่อมีอุบัติเหตุด้านการจราจรเกิดขึ้น	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	ผลการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งทางน้ำและทางบก พบว่า ปัจจุบันไม่มีการเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดจนไม่มีผู้ใช้เส้นทางร้องเรียนเรื่องความไม่สะดวกในการคมนาคมขนส่งทั้งทางบกและทางเรือ

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
3. การจัดการขยะมูลฝอย - ปริมาณขยะทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง - ความถี่ของการเก็บขนขยะไปกำจัด	-	-	-	ทุกครั้งที่มีการเก็บขยะไปกำจัด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน ถึงวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2565	คนงานก่อสร้างประมาณ 35 คน คาดว่ามีปริมาณมูลฝอยจากคนงานประมาณ 1.0 กิโลกรัม/วัน คิดปริมาณมูลฝอย 35 กิโลกรัม/วัน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นถังแยกประเภทแบ่งเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ได้และขยะอันตราย ซึ่งมีปริมาตรเพียงพอรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างประสานให้องค์การบริการส่วนตำบลตำมะลังเข้ามาเก็บรวบรวมมูลฝอยและนำไปกำจัดต่อไป
4. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงาน และบุคคลอื่นที่ได้รับจากกิจกรรมของโครงการ	-	-	-	บันทึกสถิติทุกครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน ถึงวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ผลการติดตามตรวจสอบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของคนงานก่อสร้างที่ได้รับจากการทำงานและต่อบุคคลอื่น พบว่า ไม่มีคนงานก่อสร้างและบุคคลอื่นได้รับอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ